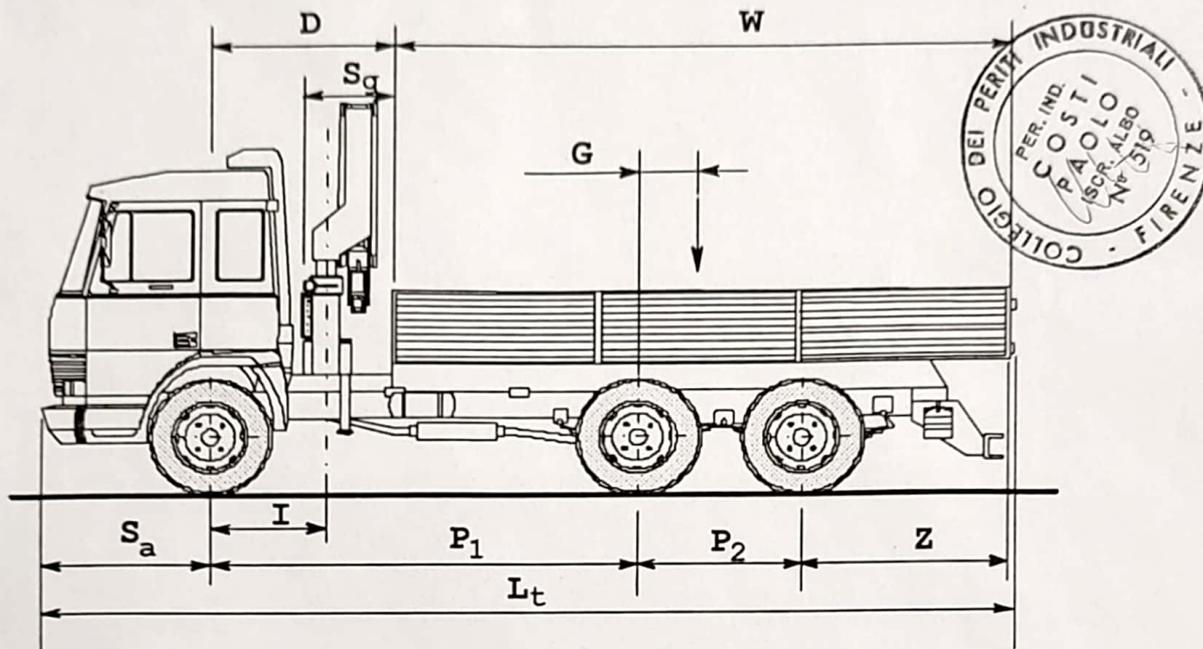


1.2 - FIGURINO

Marca e Tipo IVECO-MAGIRUS A260S/80
 Telaio 4302450
 Targa Da immatricolare
 Omologazione NA/N3042 EST 003M



Carrozzeria: **Cassone fisso + Gru (1)**

MASSE COMPLESSIVE		DIMENSIONI GENERALI			
Massa Complessiva P. C.	26.000 Kg	Lungh.za Cassone	W =	5.370	mm
Tara Totale (con autista)	15.295 Kg	Sbalzo posteriore	Z =	1.960	mm
Portata Utile Residua	10.705 Kg	Baricen.o Cassone	G =	-670	mm
Massa Rimorchiabile	=== Kg	Inizio Cassone	D =	2.185	mm
Massa Totale Autotreno	=== Kg	Largh.za Cassone	Lc =	2.550	mm
Massa del Cassone	=== Kg	Sbalzo Anteriore	Sa =	1.410	mm
Massa del Controtelaio	=== Kg	Passo Principale	p1 =	4.200	mm
Numero dei Passeggeri	1	Passo Secondario	p2 =	1.395	mm
Baricentro Passeggeri	0 mm	Spazio Gru	Sg =	1.705	mm
		Interasse Gru	I =	1.430	mm
		Lunghezza Totale	Lt =	8.965	mm

Ripartizione Masse [Kg]	1° Asse	2° Asse	3° Asse
Tara ripartita (senza autista)	7.750	6.070	1.400
Ripartizione autista	75	0	0
Portata Utile Residua	-47	5.752	5.000
Massa Complessiva	7.778	11.822	6.400
Massa Max Ammessa	8.000	12.000	8.000

(1) Gru dietro cabina :

Marca e Tipo : **FASSI F410AC/450ACXP.24**
 Matricola : **0320**
 Massa : **4540 Kg**
 Ubicata dietro Cabina : **1.430 mm** dall' Asse Anteriore.

3 TARGHE DI PORTATA E CURVE DI CARICO

3.1 Generalità

Le targhe rappresentate fanno riferimento a portate nominali di progetto.

(!) AVVERTENZA (!)

In caso di declassamento o di riduzione parziale delle portate (es. settore davanti cabina del veicolo) le targhe da utilizzare devono essere quelle definite al collaudo finale di stabilità.

3.1.1 Targhe di portata con limitatore di momento

